



ПРИМЕРЕН ДОКЛАД — данните са измислени

Доклад от оглед преди покупка

Автомобил	Година	Пробег
Audi A6 3.0 TDI quattro	2014	248 000 км
VIN	Дата на огледа	Снимки
WAUZZZ4G1EN.....	08.09.2026	35

Съкратен пример без снимките. Истинският доклад за този автомобил е 7 страници с 35 снимки.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

⚠ Не препоръчваме покупка на тази цена

Очакван ремонт 3 800–5 500 €: ангренажните вериги и съединителите на скоростната кутия са в края на ресурса си.

Обобщение

Раздел	Снимки	Състояние
Двигател Тракане на ангренажната верига при студен старт	8	Проблем
Скоростна кутия (S tronic) Рязко превключване 1→2 на студено, износени съединители	5	Проблем
Каросерия и лаково покритие Пребядисани предна дясна врата и калник	10	Наблюдение
Компютърна диагностика Активна грешка на вихровите клапи	2	Наблюдение
Ходова част и спирачки Износени тампони на предните носачи	7	Наблюдение
Пробно шофиране Потвърждава забележките по кутията и окачването	0	Наблюдение
VIN и документи VIN съвпада с талона	3	Изправно

1. Двигател

Проблем

8 снимки към този раздел (премахнати от примерния доклад)

Какво открихме

При студен старт се чува метално тракане от задната част на двигателя в първите 2–3 секунди. Диагностиката показва отклонение на разпределителните валове спрямо колянвия вал близо до допустимата граница.

Какво означава

Ангренажните вериги са разтегнати — известен проблем при 3.0 TDI над 200 000 км. Ако не се смени, веригата може да прескочи зъб и да причини сериозна повреда на двигателя.

Какво да направите

Смяна на комплекта вериги, обтегачи и водачи (двигателят се сваля). Не купувайте без намаление, което покрива ремонта. **Ориентировъчно: 2 200–3 000 €.**

2. Скоростна кутия (S tronic)

Проблем

5 снимки към този раздел (премахнати от примерния доклад)

Какво открихме

На студено превключването от 1-ва на 2-ра предавка е рязко, с лек удар. Адаптацияните стойности на двата съединителя са на 88% и 91% от лимита.

Какво означава

Съединителите на кутията са силно износени. Скоро кутията ще започне да буксува и да показва грешки, а по-нататък — да влиза в аварийен режим.

Какво да направите

Смяна на двойния съединител и адаптация. Проверете дали маслото на кутията е сменяно (няма запис в историята). **Ориентировъчно: 1 500–2 300 €.**

3. Каросерия и лаково покритие

Наблюдение

10 снимки към този раздел (премахнати от примерния доклад)

Какво открихме

Дебелината на лака е 240–310 µm на предната дясна врата и калника при 105–130 µm на останалите панели. Фугите са равномерни, по вътрешните части няма следи от изправяне.

Какво означава

Двата панела са боядисани повторно — най-вероятно след лек удар или драскотина. Не личи структурна щета.

Какво да направите

Не е пречка сама по себе си, но поискайте обяснение от продавача и го използвайте при договаряне.

4. Компютърна диагностика

Наблюдение

2 снимки към този раздел (премахнати от примерния доклад)

Какво открихме

Активна грешка P2015 — датчик за положението на вихровите клапи на всмукателния колектор. Контролната лампа не свети в момента.

Какво означава

Механизмът на вихровите клапи е износен — чест проблем при този двигател. Води до по-слаба тяга на ниски обороти и може да включи аварийния режим.

Какво да направите

Ремонт на механизма или смяна на всмукателния колектор. **Ориентировъчно: 300–650 €.**

5. Ходова част и спирачки

Наблюдение

7 снимки към този раздел (премахнати от примерния доклад)

Какво открихме

Тампоните на горните предни носачи са напукани; на неравности се чува тракане отпред. Спирачките са 50% отпред и 70% отзад.

Какво означава

Износването е нормално за пробега, но оказва влияние върху управлението и износването на гумите.

Какво да направите

Смяна на горните носачи (или тампоните) и геометрия. **Ориентировъчно: 350–500 €.**

6. Пробно шофиране

Наблюдение

Какво открихме

По време на 18 км пробно шофиране кутията превключва рязко на студено; отпред се чува тракане на неравности.

Какво означава

Потвърждава измерванията от диагностиката и огледа на подежник.

Какво да направите

Вижте разделите „Скоростна кутия“ и „Ходова част“.

7. VIN и документи

Изправно

3 снимки към този раздел (премахнати от примерния доклад)

Какво проверихме

- ✓ VIN на шасито, стъклото и табелката
- ✓ Съответствие с регистрационния талон
- ✓ Пробег спрямо сервизните записи